

MANUAL DE INSTRUCCIONES
CORTADORA DE CÉSPED
CGR-3761



ESTIMADO CLIENTE
Con el fin de que obtenga el mayor desempeño de su producto, por favor lea este manual de instrucciones cuidadosamente antes de comenzar a utilizarlo, y guárdelo para su futura referencia.
Si necesita soporte adicional, no dude en escribir a: ***info@premiermundo.com***

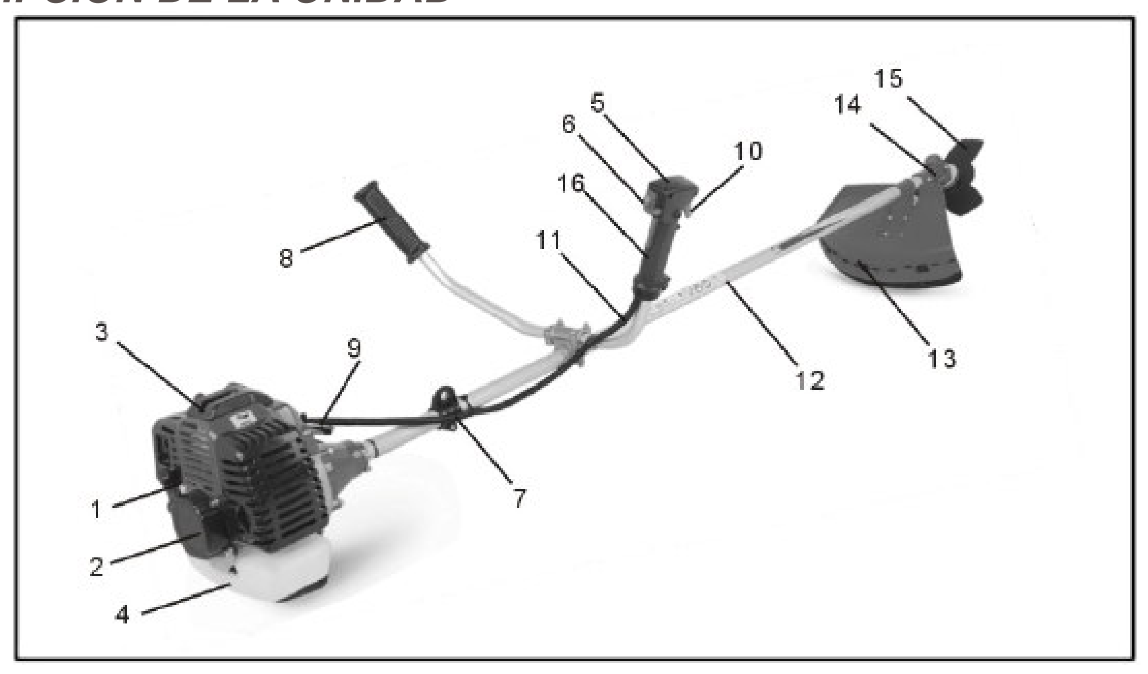


LÍNEAS DE SERVICIO AL CLIENTE PREMIER

Venezuela:	0800 – ELECTRIC (353-2874)
Colombia:	01-900-331-PEJC (7352)
Panamá:	300-5185
Sitio Web:	www.premiermundo.com
E-mail:	servicioalcliente@premiermundo.com

NOTA
Nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones, características y/u operación de esta unidad sin previo aviso, con el fin de continuar las mejoras y desarrollo del mismo.

DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD



1. Tanque de Combustible
2. Ignición
3. Purificador de Aire
4. Base
5. Interruptor del Motor
6. Control en Manija
7. Colgador
8. Manija
9. Soporte
10. Gatillo de Bloqueo
11. Cable del Acelerador
12. Tubo Exterior
13. Cubierta de Protección
14. Armazón del Motor
15. Cuchilla
16. Nivel del Acelerador

⚠INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Lea el Manual de Usuario antes de empezar a operar la unidad
- Use protector es sus oídos, ojos y cabeza.
- Mantenga las personas alejadas al menos 15 metros de la unidad, mientras este siendo usada.

IMPORTANTE

Si el sello de advertencia se rompe o se torna imposible de leer, debe contactar al comerciante donde fue comprada la unidad para ordenar un nuevo sello.

ADVERTENCIA

Evite modificar la unidad.

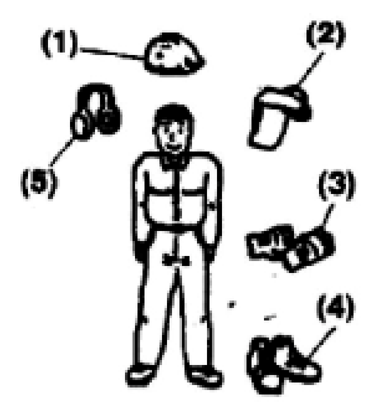
No nos hacemos responsables por daños causados por modificaciones que usted haya realizado a la unidad, o por un uso inadecuado de la misma. Recomendamos que lea atentamente el manual y siga todas la indicaciones allí descritas.

RECOMENDACIONES

Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones antes de usar la unidad:

- Lea el Manual cuidadosamente, allí aprenderá como operar la unidad apropiadamente.
- La unidad ha sido únicamente diseñada para cortar hierva.
- Evite usar la unidad bajo los efectos del alcohol o medicamentos que alteren sus sentidos, ya que esto puede poner en riesgo su seguridad.
- Evite usar la unidad en interiores, ya que por el tubo de escape pueden salir gases contaminantes, tales como monóxido de carbono.
- Evite usar la unidad en las siguientes circunstancias:
    1. Cuando no pueda tener una postura estable al momento de usar la unidad; por ejemplo cuando la tierra esta mojada y resbalosa.
    2. Cuando sea de noche o haya mucha niebla, ya que esto no le permitiría tener una visión clara del área.
    3. Cuando este lloviendo o haya una tormenta eléctrica.
- Si va a usar la unidad por primera vez, asesórese de alguien con experiencia acerca de cómo usarla apropiadamente.
- El cansancio y la falta de sueño, pueden dar como resultado periodos de baja atención, por lo tanto recomendamos que use la unidad por periodos de 30-40 minutos, y tome de 10 a 20 minutos para descansar, de esta manera evitara posibles accidentes causados por el agotamiento.
- Asegúrese de mantener cerca este manual de usuario para futuras consultas.
- Evite que niños y personas con bajas capacidades físicas manipulen la unidad.

ROPA Y ELEMENTOS PARA TRABAJAR



- Al momento de usar la unidad, asegúrese de usar ropa y protección adecuada, tal como se indica a continuación:
    1. Casco
    2. Gafas protectoras ó protector para el rostro
    3. Guantes
    4. Botas con suela antideslizante
    5. Protectores de oídos

- Asegúrese de llevar también los elementos que se indican a continuación:
    1. Herramientas
    2. Combustible de reserva
    3. Cuchilla de repuesto
    4. Señales de advertencia que indiquen su área de trabajo
    5. Hacha o sierra, para remover obstáculos



- Evite usar la unidad cuando esta usando pantalones cortos, ropa suelta, sandalias ó cuando este descalzo.

SÍMBOLOS EN LA UNIDAD

Tenga cuidado con los siguientes símbolos en la unidad para no cometer una equivocación:



(B)

(C)

(A). Puerto para la gasolina.
Posición: Cubierta del tanque de gasolina

(B). La dirección para cerrar el inductor.
Posición: Cubierta del purificador de aire

(C): La dirección para abrir el inductor
Posición: Cubierta del purificador de aire

MANEJO DEL COMBUSTIBLE

- El motor de esta unidad esta diseñado para trabajar con combustible mezclado el cual contiene gasolina inflamable. Evite guardar latas de combustible, o reabastecer el tanque de gasolina en lugares cercanos a estufas, fogatas, chispas eléctricas, chispas de soldadura, o cualquier otra fuente de calor que pueda ocasionar que el combustible se encienda.
- Evite fumar mientras opera la unidad o reabastece el tanque de combustible, ya que esto puede resultar altamente peligroso.
- Antes de reabastecer el tanque de combustible, asegúrese que no hay fuentes de calor o chispas cerca de la unidad.
- Luego de llenar el tanque de combustible, ajuste los tornillos en la cubierta del tanque de combustible de nuevo, y aleje la unidad a por lo menos 3 metros de donde fue abastecida, luego prenda el motor.

PRECAUCIONES ANTES DE USAR LA UNIDAD

- Asegúrese que el lugar donde va a usar la unidad esta libre de obstáculos antes de iniciar a trabajar.
- Evite que personas se acerquen a mas de 15 Metros mientras usa la unidad. Use diferentes señales de advertencia, y por lo menos 2 personas para garantizar su seguridad y la de otros mientras trabaja.
- Asegúrese que todos lo tornillos estén ajustados, que no hayan fugas, rupturas o abolladuras en el tanque, o cualquier otro problema que pueda interferir con una operación segura. Verifique cuidadosamente que la instalación esta correcta y que las cuchillas se encuentre bien ajustadas a la unidad.
- Evite usar cuchillas dobladas, rotas, agrietadas.
- Mantenga siempre las cuchillas afiladas.
- Mantenga las esquinas de los extremos afilados y redondeados.
- Revise el perno que sostiene la cuchilla, y asegúrese que la cuchilla gira suavemente sin ruido anormal.

RECOMENDACIONES AL ENCENDER EL MOTOR

- Asegúrese que a su alrededor no hay obstáculos en un área de al menos 15 metros, antes de poner a funcionar la unidad.
- Ponga el cuerpo de la unidad en el suelo en un área plana y libre de obstáculos. Sosténgalo firmemente en el lugar para asegurar que ni las cuchillas ni el acelerador tengan contacto con cualquier objeto al momento de encender el motor.
- Ubique el acelerador en posición neutral al momento de encender el motor.
- Después de encender el motor, si las cuchillas siguen girando aun cuando el botón del acelerador se ha trasladado todo hacia atrás, apague el motor y verifique que el cable del acelerador y otras partes se encuentren correctamente.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Evite que la cuchilla toque objetos sólidos, ya que esto puede ocasionar que el operador pierda el control de la unidad, causando así posibles lesiones.
Observe cuidadosamente las siguientes recomendaciones:

- Antes de empezar a trabajar, remueva cuidadosamente todos los obstáculos que se encuentran en su área de trabajo.
- Cuando use la unidad, sostenga únicamente la manija, evite agarrar otras partes de la unidad.
- Evite desconcentrarse o perder de vista la unidad mientras esta se encuentre en funcionamiento.
- Evite que la unidad se acerque mucho a su cuerpo o a sus pies, y evite levantarla por encima de la cintura.

TRANSPORTAR LA UNIDAD

- Asegúrese que la cuchilla tiene el protector correctamente.
- Cuando transporte la unidad en un vehiculo, sujétela firmemente usando un lazo. Evite transportarla en bicicleta o motocicleta, ya que esto puede resultar peligroso.
- Al momento de transportar la unidad asegúrese de retirar todo el combustible del tanque.

PRECAUCIONES AL OPERAR LA UNIDAD

- Sujete la manija de la unidad firmemente con ambas manos. Si suspende el trabajo, ponga el motor de la unidad en posición neutral.
- Mantenga una postura estable, mientras usa la unidad.
- Mantenga la velocidad del motor en el nivel requerido para cortar el césped y evite aumentar la velocidad del motor arriba del nivel necesario.
- Si la hierva queda atrapada en la cuchilla, o necesita revisar el tanque de combustible, asegúrese primero de apagar el motor de la unidad.
- Si la cuchilla toca un objeto duro mientras esta en funcionamiento, apague el motor de inmediato y

verifique si la cuchilla esta rota, en caso de que se rompa, reemplácela de inmediato por una nueva.

- Tenga precaución al girar de repente mientras esta usando la unidad, ya que alguien puede estar a su lado.
- Evite tocar la bujía o el enchufe del cable mientras la unidad esta prendida, ya que esto puede general un choque eléctrico.
- Evite tocar el silenciador, la bujía o cualquier parte metálica del motor mientras este se encuentre en funcionamiento, ya que esto puede causar serias quemaduras.
- Si ha terminado de trabajar en un lugar y desea desplazarse a otro, apague el motor y gire la unidad cuidando que la cuchilla este alejada de su cuerpo.

MANTENIMIENTO

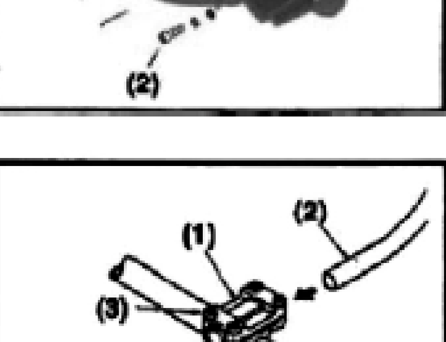
- Realice el mantenimiento y la revisión de las operaciones descritas en este manual periódicamente. En caso de que cualquier parte deba ser reemplazada, o cualquier mantenimiento o reparación deba realizarse y no esta descrito en este manual, contacte un agente especializado.
- La unidad no debe ser reparada ni alterada por usted mismo, ya que esto puede causar que la unidad se dañe o no opere de manera apropiada.
- Asegúrese que el motor de la unidad se encuentre apagado al momento de hacerle mantenimiento.
- Cuando remueva ó afile la cuchilla de la unidad, use las herramientas necesarias para evitar lesiones.
- Al momento de cambiar la cuchilla o cualquier otra parte en la unidad, asegúrese de usar productos que hayan sido certificados.

CONFIGURAR

MOTOR Y TUBERÍA PRINCIPAL

Alinee el colgador y el tanque de combustible, usando los 4 tornillos (Incluidos) y asegure la conexión firmemente con igual fuerza.

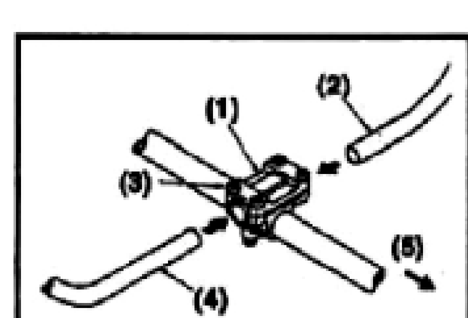
(1). Tanque de Combustible
(2). Tornillos
(3). Tubería principal



MANIJA

- Afloje los 4 tornillos del soporte de la manija
- Inserte la manija derecha (La palanca del acelerador esta incluida) y ensamble la manija izquierda en el soporte y ajuste de nuevo los tornillos.

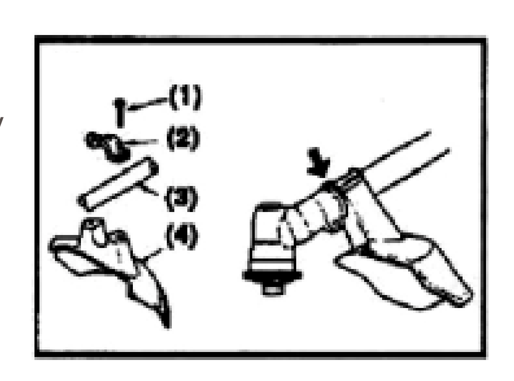
(1). Soporte de la manija
(2). Manija derecha
(3). Tornillos





(4). Manija izquierda
(5). Lado del Motor

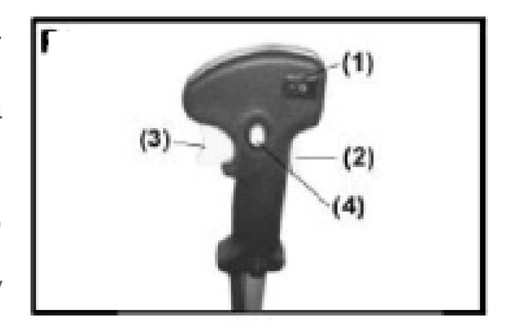
PROTECTOR DE SEGURIDAD



Coloque el protector de seguridad para la caja de engranaje y fíjelo con la abrazadera y los dos tornillos (M5x25).
(1). Tornillo
(2). Abrazadera
(3). Tubería principal
(4). Protector de seguridad

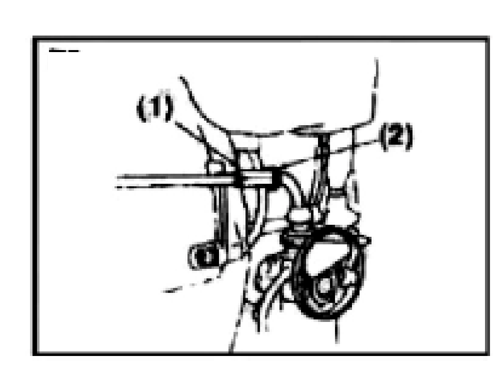
CABLE DEL ACELERADOR

Atención: Después de haber sido ajustado el cable, asegúrese que el cable del acelerador este puesto en la palanca del acelerador. Tenga precaución ya que los motores giran después de soltar el acelerador.



(1). Botón para encender o apagar el motor de la unidad ("-" encender y "O" apagar). Cuando encienda la unidad, primero ubique el botón en "-" (encender). Cuando quiera apagarla ubique el botón en la posición "O" (apagar).
(2). Gatillo de Bloqueo: Controla el nivel del acelerador.
(3). Nivel del acelerador: Cuando la unidad inicia a trabajar, acelera el nivel de velocidad de trabajo.
(4). Control en manija: Puede ajustar el nivel del acelerador y el gatillo de bloqueo para un fácil inicio de la unidad.

AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR



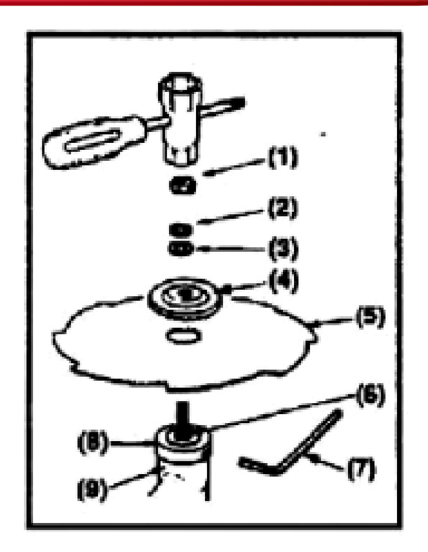
- Después de soltar la palanca del acelerador, hale el cable del acelerador. La distancia normal es 1 o 2mm medido desde el extremo del carburador.
- Si necesita ajustar el largo del eje, retire la cubierta del purificador de aire. Afloje la tuerca de bloqueo y ajústelo.
  (1). Tuerca de Ajuste
  (2). Tuerca de Bloqueo

INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA DE METAL

- Ajuste el soporte interior al eje del equipo, y gire con la barra en forma de "L" para asegurar.
- Ubique la cuchilla en el soporte interior, asegúrese que el lado de la cuchilla con letras quede orientado hacia la unidad y que la cuchilla quede correctamente insertada en el soporte interior.
- Ajuste el soporte exterior al eje del equipo con la cara ahuecada orientada hacia la cuchilla.

- Ponga la cubierta del tornillo en el soporte exterior y asegúrelo con el tornillo junto con la arandela de resorte y la arandela.

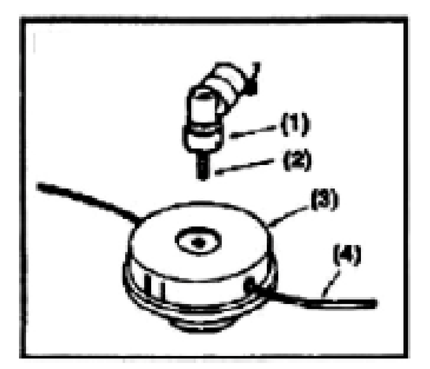
  (1). Tuerca
  (2). Arandela de Resorte
  (3). Arandela
  (4). Soporte Exterior
  (5). Cuchilla
  (6). Eje del Engranaje
  (7). Barra
  (8). Soporte Interior
  (9). Caja de Engranaje



INSTALACIÓN DE LA CORTADORA DE NYLON

- Ajuste correctamente el soporte interior y el exterior al eje del engranaje.
- Atornille el perno (M10 Izquierdo) al eje del engranaje y asegúrelo con una llave inglesa.
- Asegure la cortadora de nylon en el perno y asegure el soporte interior con la barra en forma de "L" y ajústelo manualmente.

  (1). Engranaje
  (2). Perno
  (3). Cortadora de nylon
  (4). Cable de nylon



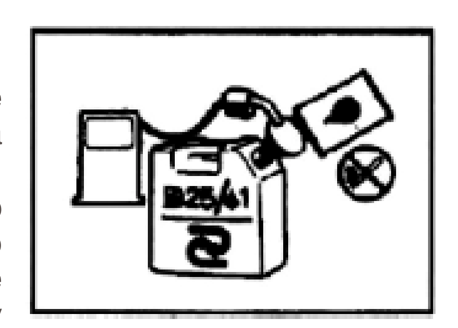
COMBUSTIBLE

PRECAUCIÓN

- Evite fumar o que fuego o chispas estén cerca del combustible.
- Limpie cualquier derrame de combustible antes de encender el motor.
- Apague el motor de la unidad y espere hasta que se enfríe antes de echar el combustible.
- Evite usar o almacenar la unidad cerca de llamas o chispas.

IMPORTANTE

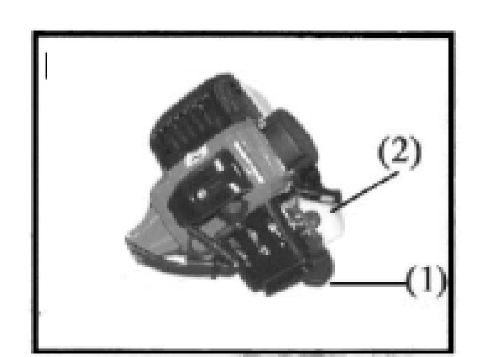
- Evite usar aceite para motor de 4 tiempos, use o agua fría o aceite para motor de dos tiempos, ya que el tubo de escape de la bujía puede contaminarse y bloquearse.
- Combustible mezclados que no han sido utilizados por un mes o mas, pueden obstruir el carburador y ocasionar que el motor no funcione de una manera apropiada. Ponga el combustible restante en un contenedor hermético y manténgalo en un lugar oscuro y



fresco.
Mezcle gasolina en grado regular (Con plomo o sin plomo, libre de alcohol) y un aceite de motor de dos tiempos calificado.
Recomendación en la mezcla de gasolina 25: Aceite 1. El aceite debe ser especial para motor de dos tiempos.

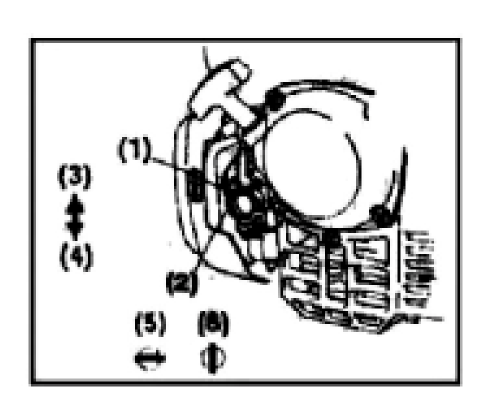
OPERACIÓN

INICIAR EL MOTOR



- Antes de encender el motor, asegúrese que todas las piezas están debidamente ajustadas, que no hayan fugas en el tanque de gasolina, y que la cuchilla se encuentre bien instalada.
- Ubique la unidad en un lugar plano y asegúrese que la cabeza de la cuchilla esta totalmente libre de objetos a su alrededor.
- Asegúrese que el tanque de combustible esta correctamente ajustado.

(1). Tapa
(2). Tanque de Combustible

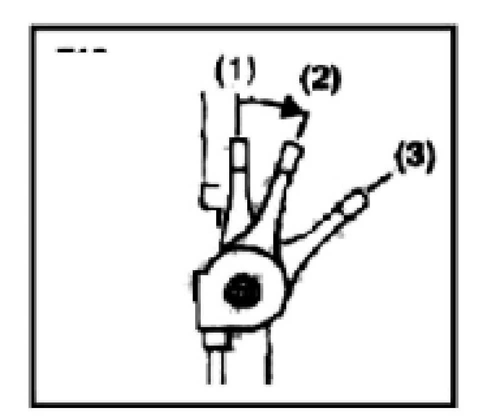


- Con el gatillo abra el tanque de combustible
- Mueva la palanca del obturador en la posición de “Cerrado”

(1). Palanca del obturador
(2). Gatillo del tanque
(3). Cerrar
(4). Abrir
(5). Cerrar
(6). Abrir

NOTA: Si va a volver a arrancar el motor de la unidad inmediatamente después de haberlo parado, mueva la palanca del obturador a la posición “Abrir”.

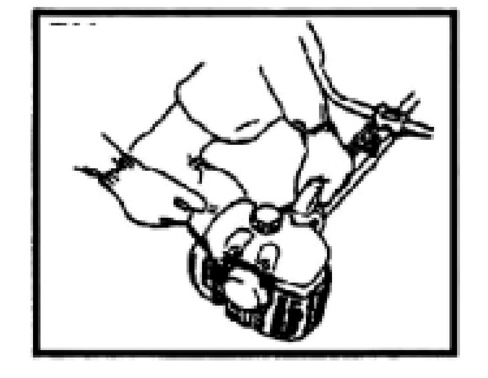




- Ajuste la palanca del acelerador en la posición “encender”.

(1). Neutro
(2). Encender (1/3 ~ 1/2 Abrir)
(3). Aceleración Completa

NOTA: Si va a volver a arrancar el motor de la unidad inmediatamente después de haberlo parado, ubique la palanca del acelerador en la posición “Neutro”.

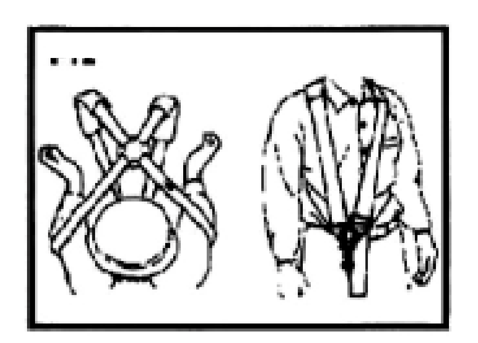


- Mientras sostiene la unidad con firmeza, hale de la cuerda rápidamente para encenderla.
- Después de que el motor haya iniciado abra gradualmente el obturador.
- El motor debe estar prendido durante 2 ó 3 minutos para calentarse

DETENER EL MOTOR

- Regrese la palanca del acelerador a la posición “Neutro”.
- Oprima el interruptor del motor.

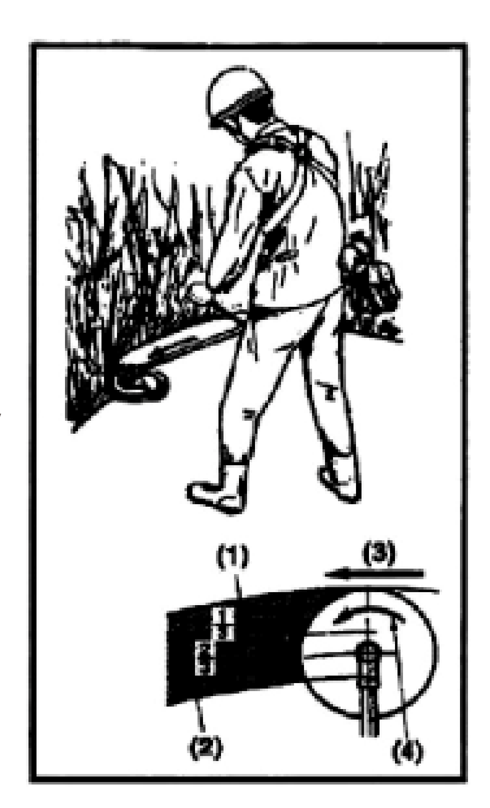
BANDA SUJETADORA



- Encienda el motor, ubique la palanca del acelerador en la posición de velocidad menor, y ponga el gancho de la banda sujetadora en la parte colgante de la unidad.
- Ajuste el largo de la banda, asegurándose que la cuchilla quede paralela a la atura del piso en la posición de trabajo.
  Para prevenir que se afloje durante el trabajo, doble la parte extra de la banda desde la hebilla.

OPERACIÓN DE LA CUCHILLA

USO DE LA CUCHILLA DE METAL



- Cuando use la unidad corte guiando la cabeza de la cuchilla de izquierda a derecha.
- La cuchilla de metal corta mejor cuando se usa 1/3 desde el borde. Use esa área para cortar arbustos y maleza dura y gruesa. Para cortar hierva suave, use hasta 2/3 de la cuchilla desde su borde.
- Ajuste la velocidad del motor de acuerdo al corte de objetos. Corte la hierva suave con la velocidad media, corte arbustos y maleza dura y gruesa con la velocidad alta.

  (1). Para ramas y árboles.
  (2). Para hierva y maleza.
  (3). Dirección de corte.
  (4). Dirección de rotación.

IMPORTANTE: Se hace mas fácil cortar en velocidad baja, hierva, arbustos, o ramas. Eso también hace que el eje y el engranaje se desgasten mas rápidamente.

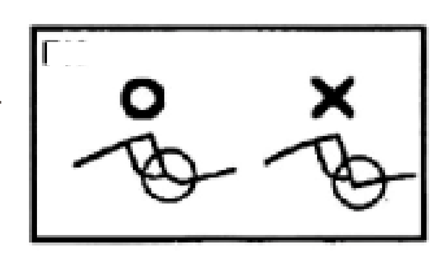


USO DE LA CUCHILLA DE NYLON

- El cable de nylon consume mas potencia. Debido el motor necesita revolucionarse mas.
- La cortadora de nylon corta hierva con la potencia de rotación del cable. Si usted trata de cortar la hierva con la longitud del cable a la vez, la velocidad de rotación de la cuchilla será mas lenta y la hierva no quedara bien cortada. En caso de que la velocidad disminuya, aleje la cortadora y ubique la unidad en velocidad máxima y corte pequeñas cantidades de hierva.
- Si corta la hierva meciendo la unidad de izquierda a derecha, evitara que escombros caigan sobre su cuerpo.

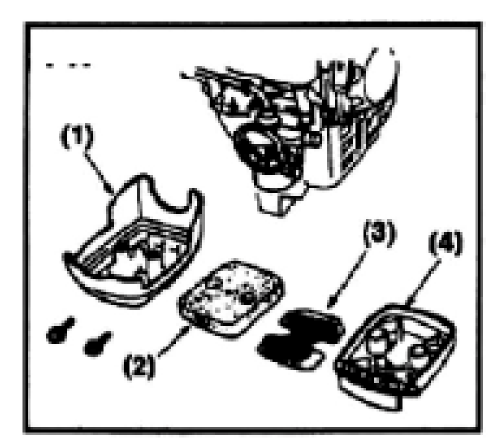
MANTENIMIENTO

CUCHILLA



- Afile cada borde de la cuchilla y asegúrese de que la esquina inferior es redondeada.
- Evite enfriar la cuchilla con agua en caso de usar un afilador.

PURIFICADOR DE AIRE



Revise y limpie con agua y un poco de jabón el elemento del filtro. Seque completamente antes de instalarlo. En caso de que el elemento se encuentre roto o se haya contraído, reemplácelo por uno nuevo.

(1). Cubierta
(2). Elemento
(3). Pantalla
(4). Cuerpo

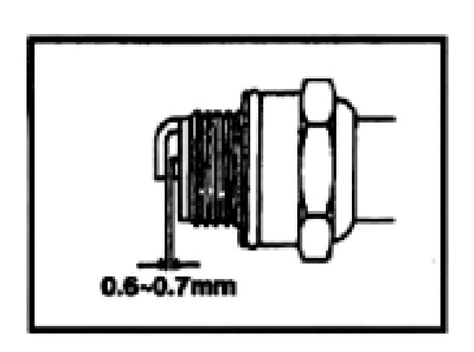
IMPORTANTE: Un filtro de aire obstruido puede incrementar el consumo de combustible y reducir la potencia del motor.
Evite usar la unidad sin filtro de aire o con el elemento del filtro descompuesto, ya que esto dañará rápidamente el motor.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

Retire el filtro del puerto de abastecimiento de combustible con un gancho de alambre pequeño. Desconecte el filtro desde la tubería del combustible y desenganche el retenedor para desensamblarlo. Limpie los componentes con gasolina.

IMPORTANTE: un filtro de combustible obstruido puede ocasionar una baja aceleración del motor.

BUJÍA



Remueva y revise la bujía y limpie los electrodos con un cepillo.
La distancia disruptiva debe estar ajustada en 0.6 ~ 0.7mm.

ENTRADA DE VENTILACIÓN DEL AIRE DE ENFRIAMIENTO

Revise la entrada de ventilación del aire de enfriamiento y el área alrededor de las aletas del cilindro de enfriamiento, y remueva cualquier residuo que se haya adherido.

IMPORTANTE: Tenga en cuenta que al no hacer lo antes mencionado, puede hacer que el silenciador se recaliente y esto puede provocar que la unidad se prenda en fuego.

CAJA DE ENGRANAJE

Suministre grasa multi-propósito cada 25 horas de uso. Retire los soportes de la cuchilla para permitir que la grasa gastada salga.

LUEGO DE 100 HORAS DE USO.

SILENCIADOR

- Remueva el silenciador, inserte un destornillador en la rejilla de ventilación, y limpie cualquier acumulación de carbón. Limpie cualquier acumulación de carbón en el ducto de ventilación del silenciador al mismo tiempo.
- Ajuste bien todos los tornillos, pernos y accesorios.
- Verifique si hay aceite o grasa infiltrada entre el embrague y tambor, de ser así, límpiela con gasolina libre de aceite y plomo.
- Remueva la cabina de flotación del carburador y limpie el interior.

AJUSTE DEL CARBURADOR

IMPORTANTE: Un mal ajuste puede causar daños en la unidad. Si la unidad no funciona bien después de que usted ha ajustado el carburador, contacte a una gente autorizado para que revise la unidad.

TORNILLO DE AJUSTE

Este es el tornillo para ajustar la rotación del motor cuando la palanca del acelerador esta ubicada en la posición de velocidad mas baja. Si gira a la derecha (en la dirección de las agujas del reloj) la rotación incrementa, y si lo hace hacia la izquierda (en dirección contraria a las agujas del reloj) la rotación decrece. En caso de que la cuchilla de la unidad continúe rotando o el motor se detenga cuando regresa la palanca del acelerador a la posición original, debe hacer reajuste.

(1). Tornillo de ajuste
(2). Alto
(3). Bajo

MANTENIMIENTO ANTES DE ALMACENAR

- Limpie suciedad de la unidad con un cepillo , verifique que no hayan daños ni piezas flojas en la unidad, en caso de que encuentre daños repare para su próximo uso.
- Extraiga el combustible del tanque, y suelte el tornillo de drenaje de la cabina de flotación para extraer el combustible, encienda el motor y déjelo funcionando hasta que se apague naturalmente.
- Remueva la bujía y ponga 1 ~ 2cc de aceite de dos tiempos en el motor. Tire de la cuerda de arranque 2 -3 veces , y regrésela a su sitio deteniéndola en la posición de contracción.
- Aplique aceite anti oxido para las partes de metal, tales como el cable del acelerador, la cubierta de la cuchilla, y mantenga la unidad alejada de la humedad.

ESPECIFICACIONES

CARACTERÍSTICAS

- **Motor:** De Dos Tiempos de un Cilindro
- **Uso del combustible:** Aceite de Dos Tiempos / Gasolina (Proporción de mezcla 1:25)
- **Desplazamiento:** 51.2cc
- **Ignición:** CDI
- **Potencia:** 1.5KW / 7500R / MIN
- **Capacidad del Tanque de Gasolina:** 1.0 Lts
- **Consumo de Aceite:** 1.1 L/H
- **Tiempo de Trabajo Continuo:** 90 Minutos Aproximadamente
- **Sistema de Inicio:** Arranque con cuerda
- **Distorsión:** 92dB
- **Largo del Eje en Material de Aleación de Aluminio:** 1500mm, Eje de División Consecutiva.
- **Diámetro del Eje:** 26mm
- **Peso Total de la Unidad:** 8Kg

PARTES DE LA UNIDAD

1. Perno M5x16
2. Cubierta del Filtro de Aire
3. Cubierta del Filtro
4. Filtro
5. Perno M5x55
6. Combinación del Filtro de Aire
7. Carburador
8. Empaque del Carburador
9. Perno M5x25
10. Entrada de Arranque
11. Entrada de Empaque
12. Perno M5x25
13. Cubierta de la rueda volante
14. Pin ø5x10
15. Pernos del embrague
16. Empaque
17. Embrague Assy
18. Empaque del embrague
19. Tornillo M8
20. Pernos M5x25
21. Ignición Electrónica
22. Rueda Volante
23. Manija Izquierda
24. Pernos M5x30
25. Arandela Elástica 5
26. Arandela 5
27. Pin ø5x10
28. Papel del empaque
29. Sello de Aceite ø12 x ø22x7
30. Bola de Acero 6202
31. Conjunto del cigüeñal
32. Manija Derecha
33. Carcasa de Conjunto de Arranque
34. Empaque de Arranque
35. Conjunto de Arranque
36. Pernos M5x20
37. Pernos M5x18
38. Cubierta
39. Cubierta del Cilindro

39A. Pernos M5x12

40. Pernos M5x25
41. Arandela Elástica 5
42. Arandela 5
43. Bujía
44. Cilindro
45. Empaque del Silenciador
46. Silenciador
47. Arandela Elástica 5
48. Pernos internos M6x55
49. Cubierta del silenciador
50. Arandela 6
51. Empaque del Cilindro
52. Anillo del Pistón
53. Pasador de Pistón
54. Pistón
55. Rodamiento de agujas de biela
56. Pin del Pistón
57. --
58. Plato Conector del Tanque del Combustible
59. Tanque del Combustible
60. Pernos M5x20
61. Plato Protector Para el Tanque de Aceite



PARTES DE LA UNIDAD POR SEPARADO

1.1 Motor
1.2 Perno M6 x 30
2.1 Tambor del Embrague
2.2 Anillo de Retención Interior ø35
2.3 Complejo de Cubierta del Eje Impulsor
2.4 Almohadilla de Amortiguación de Goma
2.5 Sets de Compresión
2.6 Anillo ø46
2.7 Perno Interior M6x25
2.8 Perno Interior Mtx18
2.9 Perno Externo ø15
2.10 "Bearubg-ball 6202"
3.1 Bola de Rodamiento con aceite
3.2 Eje
3.3 Tubos
4.1 Cinturón
4.2 Anillo de agarradera
4.3 Perno Interior M5x20
4.4 Ubicación Central
4.5 Tornillo M5
5.1 Recintos de protección trasera
5.2 Perno Interior M5x25
5.3 Cubierta Protectora
5.4 Perno Interior M5x25
5.5 Interconexión de Protección Trasera
5.6 Tornillo M5
5.7 Tornillo M5
6.1 Perno Interior ø26
6.2 Perno Interior ø10
6.3 Bola de Rodamiento 6000
6.4 Piñón de la cadena
6.5 Manija del Piñón
6.6 Piñón
6.7 Eje
6.8 Bola de Rodamiento 6002
6.9 Perno Interior ø32
6.10 Sello del Aceite 28x12x7
6.11 Cubierta Protectora
6.12 Empaque
6.13 Cuchilla de Metal
6.14 Placa de Corte
6.15 Tornillo
6.16 Cubierta Protectora
6.17 Perno M5x10
6.18 Perno M6x12
6.19 Perno M6x18
6.20 Perno M5x25
7.1 Conjunto de Interruptor
7.2 Placa
7.3 Manija de Placa Fija
7.4 Placa Superior
7.5 Perno M5x25
7.6 Manija Izquierda
7.7 Barra de Manija Izquierda
7.8 Perno Interior M5x25
7.9 Manija Derecha